



Lynx

PRESS
RELEASE

2016-02

ティーショットが抜群に安定する超短尺。ミート率を高め、確実に飛距離アップ!

Lynx PARALLAX VS

超短尺ドライバー登場!!



高反発
SLEルール規定外

超短尺
41.5インチ

株式会社リンクス(代表取締役 木村真一郎)は、超短尺ドライバー「PARALLAX(パララックス) VS」高反発モデルを発売します。

ドライバーショットに自信がない方に、是非ともお試しくださいドライバーです。



特徴

曲がらないのは当たり前！ 飛距離性能も手に入れた超短尺軽量ドライバー！
ヘッド・シャフト・グリップまでこだわった超短尺・軽量設計。

一般的な
45インチ
ドライバー

パララックスVS
ドライバー
41.5インチ



短尺設計により安心感があり、
実際ミート率が上がり曲がりにくいので、
フェアウェイキープ率が格段にアップします。

総重量が290gと軽量なので、
短尺設計との相乗効果で鋭く振り抜け、
飛距離アップに貢献します。



フェースには強靱な15-3-3-3βチタンを採用。
さらに反発力を高めるため、ヘッドにブラックIP加工を施しました。



特徴



鍛造カップフェース

トランポリン効果が生まれるカップフェース構造を採用。
高反発化する事で短尺による飛距離ロスを補完しました。

(反発係数0.830オーバー)



後方のウェイトと低重心設計のヘッド形状により、短尺仕様でも
楽に球が上がり力強いハイドロな弾道を獲得できます。



シャフト

短尺専用設計のシャフトにより、短尺でありながら楽に球が上がり、理想的な力強い弾道を獲得できます。
大きなしなり戻りでインパクトの衝撃を一点に集中。さらなる飛距離アップを図る、超短尺専用オリジナル
カーボンシャフトです。

グリップ

軽量グリップにより、ヘッドバランスを感じながらスイングが可能です。ヘッドが効くので飛距離アップへ
繋がります。



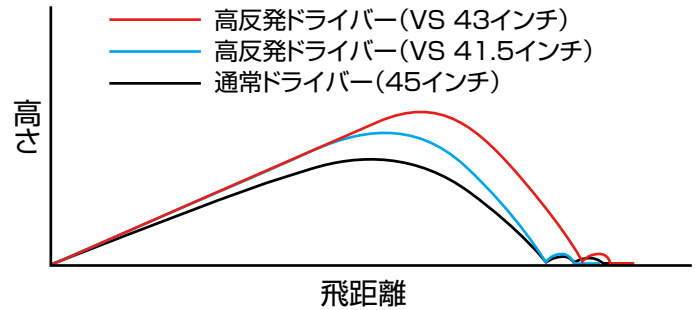
スペック

ロフト角(°)	11
ライ角(°)	58
クラブ長さ(インチ)	41.5 / 43
バランス	C1 / D0
クラブ重量(g)	290 / 293
ヘッド体積(cm ³)	460

SRシャフトは重量+2g バランス+1

SLEルール規定外

弾道イメージ比較



素材

- ヘッド素材：15-3-3-3βチタン + メタルウェイト（ブラックIP加工）

オリジナル専用
ヘッドカバー付き



- シャフト：Lynxオリジナル 短尺専用カーボンシャフト(R/SR)



- グリップ：Lynxオリジナル 短尺専用軽量ラバーグリップ



プライス

メーカー希望小売価格：オープン

※ made in Japan

JAN：
4562183583412 PARALLAX VS WC+H/C 11°41.5"R
4562183583429 PARALLAX VS WC+H/C 11°41.5"SR
4562183583436 PARALLAX VS WC+H/C 11°43"R
4562183583443 PARALLAX VS WC+H/C 11°43"SR